

ИНСТРУКЦИЯ

ВНИМАНИЕ! Для максимально полного понимания данной инструкции рекомендуем внимательно посмотреть видео на нашем официальном сайте: stroineo-24.ru

1. Убедитесь в обязательном наличии у Вас рожкового и торцового ключей 10 мм и 8 мм.
2. Распакуйте, проверьте комплектность и полностью ознакомьтесь с инструкцией.

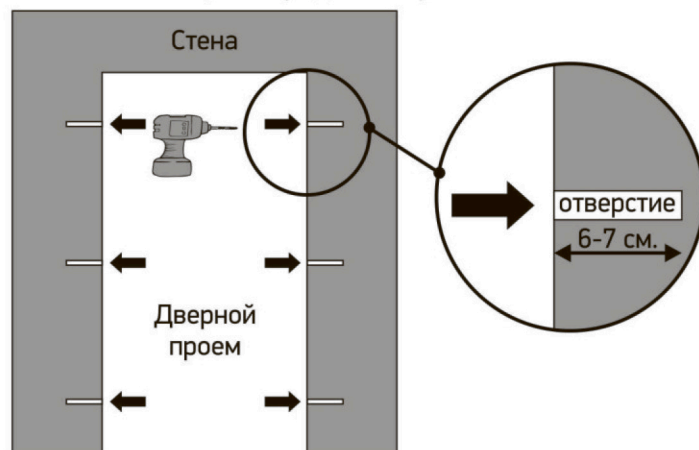
Комплектность:

- инструкция – 1 шт.
- кронштейн монтажный – 6 шт.
- саморез – 12 шт.
- болт 6x60 – 6 шт.
- дюбель пластиковый 10x50 – 6 шт.
- гайка м6 – 6 шт.
- шайба м5 (маленькая) – 6 шт.
- шайба м5 кузовная (большая) – 6 шт.

Примечание: если в комплектации используются саморезы с фланцем (буртом), то шайбы, указанные в п.2 и п.6 Инструкции, не применяются.

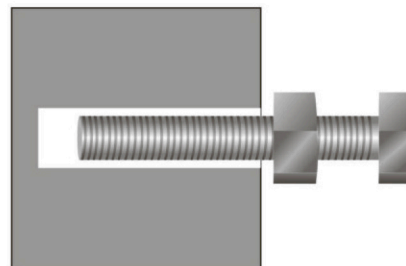
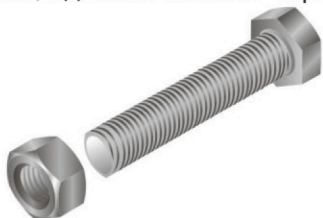
3. Прodelайте сверлом или буром 10 мм с каждой стороны проема по три отверстия глубиной не менее 6-7 см. Желательно придерживаться трех одинаковых уровней с каждой стороны. Рекомендуется делать отверстия 3-4 см от края стены, что приблизительно соответствует середине коробки.

- если стены из очень плохого и рыхлого материала и патрон дрели дает сильную вибрацию, разбивая отверстие (в гипсокартоне или газобетоне), рекомендуется использовать сверло меньшего диаметра 9-9,5 мм.
- при отсутствии внутри под профилем и гипсокартоном деревянного усиления следует усилить места креплений с наружи накладками из любого подручного плотного материала (кусочки фанеры, обрезки наличников из МДФ и т.д. толщиной 6-10 мм), зафиксировать их шурупами и монтажным клеем, и далее сверлить сверлом на 10 мм.

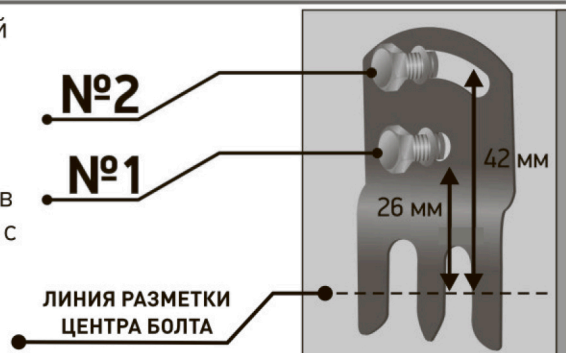


4. Произведите полное забивание пластиковых дюбелей в просверленные отверстия. После этого рекомендуется сделать контрольную прочистку внутреннего канала дюбеля насквозь сверлом 4.5 мм для удаления попавшего мусора.

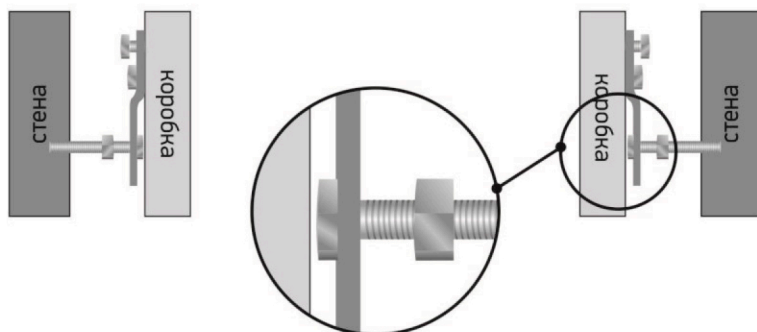
5. Произведите полное накручивание гаек на болты, проверяя качество резьбы. Для удобства и ускорения рекомендуется использовать шуруповерт с торцевой насадкой под головку болта, а гайку удерживать рожковым ключом. Вкрутите болты в сборе в забитые и подготовленные дюбеля до полного заглубления, проверяя беспрепятственное вкручивание. Затем поместите дверную коробку в проем и отметьте рисками места прикосновения головок болтов к внутренней стороне коробки. После этого рекомендуется, используя угольник, сделать полные черточки разметки.



6. Сделайте разметку для крепления кронштейнов на внутренней стороне коробки. Для этого отметьте точки крепления шурупов №1 и №2 каждого кронштейна, которые расположены на расстоянии 26 мм и 42 мм соответственно кверху от линии разметки головки болта. Просверлите в точках крепления №1 и №2 отверстия сверлом 3,5 мм на глубину 5-8 мм. Затем вкрутите в отверстия шурупы с шайбами. Шурупы в точке №2 используются с большей шайбой. Необходимо учесть, что шурупы в точках крепления №1 и №2 перед установкой коробки в проем должны быть слегка ослаблены, давая кронштейнам свободу движения.

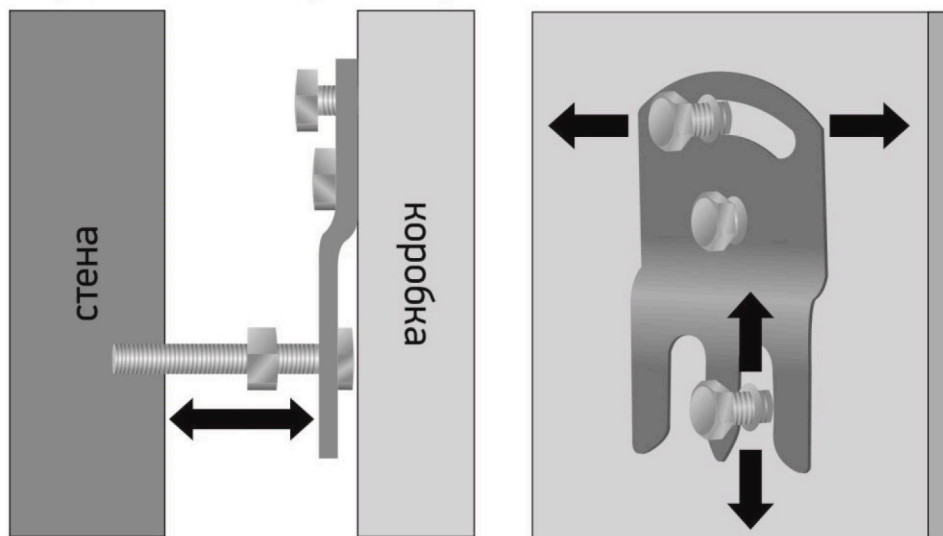


7. Расстояние между шляпками противоположных болтов в стене и ширина коробки должны быть одного размера. Рекомендуется установить размер между болтами верхней пары, и затем с помощью уровня или отвеса выставить все нижние.



8. Коробку с установленными кронштейнами поместить в проем, движением сверху-вниз опустить ее на отрегулированные болты, добиваясь входа всех болтов в пазы кронштейнов. Выровняв коробку относительно стены или по уровню, затяните шурупы в точках №1 и №2, а также гайки болтов. Если после установки дверного полотна требуется корректировка зазоров или всего дверного блока относительно проема, то регулировка осуществляется следующим образом:

- движение коробки или ее отдельной части влево-вправо относительно проема производится вращением болта рожковым ключом 10 мм, предварительно ослабив и затем затянув гайку,
- движение коробки или ее отдельной части вглубь или наружу относительно проема производится вручную с ослаблением шурупов №1 и №2, а также гайки болта, с последующей их затяжкой,
- движение коробки или ее отдельной стороны по вертикали производится вручную с



ослаблением гаек болтов, а при необходимости также шурупов №1 и №2, с последующей их затяжкой. Технические возможности кронштейнов МКС также позволяют исправлять при установке такие дефекты коробочного бруса, как изгибы. Для этого необходимо ослабить шурупы и гайку в нужном месте, надавить на коробку (прогнуть ее) вглубь или наружу проема, затем снова зафиксировать кронштейн шурупами и гайкой.

Контактная информация:

Тел.: +7-917-818-27-15

Тел.: +7-846-922-58-68

Адрес: г. Самара, ул. Советской Армии, д. 99А

E-Mail: info@stroineo-24.ru